

Spørsmål:

Skriftlig spørsmål fra Guttorm Holm (V): Kollektivtrafikkplan Bodø 2004-2007

I statusnotat av juli 2005 vedrørende kollektivtrafikkplanen er under kapittel fem listet opp behov, ønsker og planer for de tiltak som er knyttet til jernbanen.

5.1 Holdeplass Tverlandet

5.2 Holdeplass Mørkved

5.3 Jernbanestasjonen

Ad. 5.1 – I Avisa Nordland for 20. januar fremstilles det som usikkert om det blir gitt nødvendige midler til å gjennomføre togstopp på Tverlandet innenfor planlagt tidsrom.

Vil Bodø kommune slå seg til ro med slik usikkerhet, eller vil man fra kommunens side følge opp ad politisk veg slik at planlagt tempo for realiseringen av prosjektet blir opprettholdt ?

Ad. 5.2 og 5.3

Er det mulig for ordføreren å gi en optimistisk og gledelig statusrapport og fremdriftsplan for disse tiltak – nå et halvt år etter siste rapport ?

Ordføreren svarte:

Bevilgningene til holdeplass på Tverlandet ligger lavere enn det som lå i NTP. Dersom bevilgningene fortsatt vil være lavere de neste årene i perioden, vil etterslepet bli så stort at holdeplassen kan stå i fare.

Holdeplassen på Mørkved fikk nytt leskur i 2005 med sykkelstativ for 9 sykler og montert to lyspunkter. Monitor for ruteopplysning ble utsatt fordi teknisk løsning er under utredning. Dette skal være et felles system for hele landet.

Statens vegvesen planlegger ei omlegging av Rv 80 i området der riksveien legges parallelt med jernbanen. Veialternativet ligger på vestsiden av jernbanelinjen. Holdeplassen må da legges på østsiden, og det vil være behov for en g/s kulvert under både vei og jernbanen. Dette er det ikke satt av penger til.

Bodø kommune kan påvirke politisk gjennom mulige kanaler slik at holdeplassen prioriteres høyt nok.

Vi har valgt ei styringsgruppe til kollektivplanen, med sterk politisk representasjon. Jeg forventer at de følger opp disse utfordringene. Jeg vil stille opp når det trenges.

Øystein Wik (FRP): Er det naturlig at Team Bodø KF utreder regionaliseringsdebatten?

Ordføreren: Det er et faktum at det Team Bodø arbeider med befinner seg mye i et skjæringspunkt – næringspolitikk og planlegging. De utreder før bystyret har noen mening om sakene.

Ole Henrik Hjartøy (H): Hva med prosjektet Rønvik skole/Lærershøgskola- og fungerer brukermedvirkningen?

Øvsthus: Har hatt en runde med Statsbygg og bedt om pristilbud. Fikk takst like over nyttår. Venter på teknisk verditakst – flere takster. Går videre med planene for øvrig. Brukermedvirkningen er tatt hensyn til. Løpsmark skole går som planlagt.

Tom Cato Karlsen (FRP): Vil det komme en sak om den økonomiske situasjonen etter Grand Prix?

Ordføreren: Garantien er på kr. 300.000,-. Kommunens organer vil få beskjed om oppgjøret.

Odd Emil Ingebrigtsen (H): Viser til "Narve". Er det riktig at når det skal ryddes opp etter stormens herjinger med fjøs/uthus kreves det korrekt søknad med ansvarshavende før endelig riving?

Brækkan: Plan og bygningsloven har bestemmelser om riving, slik at sikkerheten ivaretas når slikt arbeid gjøres. Oppfordrer om å kontakte oss slik at vi kan vurdere saken.

Johan Bakke (H): Lukta fra IRIS blir verre og verre. Nå når den helt til Bodøsjøen.

Ordføreren: Hele organisasjonen og styret er opptatt av problemet. Vil be noen fra ledelsen redegjøre for PNM-komiteen om hva som gjøres.

Bright Kristensen (RV): Bodø Energi med Bodø kommune som heleier og økning i strømprisene. Har vi en eierstrategi for slike problemer?

Ordføreren: Styret ivaretar dette. Prisnivået sees litt over tid.

Odd Willy Hansen (SV): Hva med legesaken i Saltstraumen?

Aakre: 3 leger vil dele på legekantoret. Det investeres med kr. 50.000,- på kommunikasjonen med Tverlandet. Tar fatt i dag.